

# DANSK LØN FOR DANSK ARBEJDE

A

**SOCIALDEMOKRATERNE**  
DET DANMARK DU KENDER

## DANSK LØN FOR DANSK ARBEJDE

Det danske arbejdsmarked er unikt. Vi evner at kombinere fleksibilitet og tryghed, og regulering af lønninger sker uden politisk indblanding. Det gør vores økonomi omstillingsparat i en tid, hvor den globale konkurrence er et grundvilkår for Danmarks velstand. Derfor er det en politisk kerneopgave at værne om den danske model.

Globaliseringen har medført stor velstandsstigning i Danmark. Handel og åbenhed er en fordel for vores økonomi. Men udviklingen indebærer også udfordringer. Vi har desværre set alt for mange eksempler på særligt østeuropæisk arbejdskraft, der arbejder til en ussel løn og under ringe arbejdsforhold, fordi nogle virksomheder ikke spiller efter reglerne. Social dumping er unfair konkurrence på dårlige løn- og arbejdsvilkår. Det presser den danske model.

Socialdemokraterne vil ikke acceptere et ureguleret arbejdsmarked, hvor dårlige løn- og arbejdsvilkår er et konkurrenceparameter. Det er til skade for almindelige lønmodtagere og til skade for dansk økonomi. Derfor vil Socialdemokraterne altid bekæmpe social dumping. Og derfor ønsker Socialdemokraterne at stille sig i spidsen for brede forhandlinger om en politisk aftale, der kan sikre det nødvendige politiske bolværk imod undergravning af den danske model.

Regeringen har med Socialdemokraterne i spidsen leveret en historisk opgradering af indsatsen mod social dumping i Danmark. I alt er der blevet afsat knap 700 mio. kr. til konkrete tiltag, der understøtter ordnede forhold på vores arbejdsmarked samt danske løn- og arbejdsvilkår.

Regeringen har bl.a. indført øget myndighedskontrol, større bøder og hurtigere sanktioner, en forbedret registrering af udenlandsk arbejdskraft, øget brug af arbejdsklausuler, internationale aftaler mod social dumping samt større fradrag på faglige kontingenter. Det har været nødvendige skridt for at værne danske lønmodtageres lønvilkår.

Men sandheden er, at den danske model er under pres. Der er brug for, at Folketingets store partier – på tværs af blokkene – samles om en fælles plan for at modvirke social dumping og sikre betingelserne for, at det danske arbejdsmarked fortsat er kendetegnet ved tryghed og ordentlighed.

Derfor vil Socialdemokraterne invitere alle Folketingets partier til at indgå en bred politisk aftale om et trygt og ordentligt arbejdsmarked.

Socialdemokraternes position er klar:

- Den eksisterende indsats mod social dumping skal fastholdes og finansieres frem til 2020. Bredt forankret i Folketinget.

- Der skal indføres yderligere tiltag for at gøre op med illegal arbejdskraft og for at fastholde den danske model. Bredt forankret i Folketinget.
- Der skal etableres nye initiativer imod ulovlig carbotage. Bredt forankret i Folketinget.

Vi skal tage pænt imod nye kollegaer – også dem fra udlandet. Men vi skal ikke acceptere lønpres og social dumping. Derfor står vi fast på danske løn- og arbejdsvilkår. Kun sådan kan vi passe på det Danmark, du kender.

## ET TRYGT OG ORDENTLIGT ARBEJDSMARKED

*Den eksisterende indsats mod social dumping skal fastholdes og finansieres frem til 2020. Bredt forankret i Folketinget.*

Regeringens tiltag mod social dumping skal videreføres. Et bredt flertal i Folketinget vil være garant for stabilitet i det politiske systems opbakning til den danske aftalemodel og skabe et sikkert fundament under det regulerede arbejdsmarked. Derfor vil Socialdemokraterne søge partiernes opbakning til at videreføre nedenstående centrale initiativer og finansiere disse frem til 2020 via det økonomiske råderum.

### **Eksisterende indsats mod social dumping skal fastholdes og finansieres frem til 2020**

#### **1. Fastholdelse af myndighedskontrol**

Der er etableret en styrket myndighedsindsats til bekæmpelse af social dumping. Særligt er samarbejdet mellem Arbejdstilsynet, SKAT og politiet opgraderet. Indsatsen har leveret markante resultater. Det er en hjørnesteen i indsatsen og skal derfor videreføres.

#### **2. Udbredelse af arbejdsklausuler**

Alle statslige ordregivere skal bruge arbejdsklausuler ved alle offentlige udbud af bygge- og anlægsprojekter. Reglerne om brug af arbejdsklausuler er blevet moderniseret med nyt cirkulære og vejledning, der trådte i kraft 1. juli 2014. Med økonomaftalerne med kommunerne og regionerne for 2014 blev det aftalt, at arbejdsklausuler skal søges udbredt til alle kommunale og regionale udbudscontrakter inden for bygge- og anlægsarbejde samt øvrige udbudscontrakter, hvor det er hensigtsmæssigt. En status, opgjort af Kommunernes Landsforening i forbindelse med økonomiforhandlingerne for 2015, viste, at stort set alle kommuner bruger arbejdsklausuler.

#### **3. Skærpede RUT-regler**

Regeringen har løbende prioriteret at stramme op på kravene til registrering af udenlandske virksomheder og styrke kontrollen og håndhævelsen af reglerne for RUT (Registret for udenlandske tjenesteydere). Bødestrafen for overtrædelse af anmelderpligten til RUT er skærpet, og bestillere af rengøringsopgaver har nu et medansvar for at sikre, at udenlandske rengøringsfirmaer er registreret korrekt i RUT. De skærpede RUT-regler skal fastholdes i en bred aftale.

#### **4. Sikkerhedskort i byggeriet**

Regeringen vil med Socialdemokraterne i spidsen indføre et obligatorisk sikkerhedskort for ansatte i bygge- og anlægsbranchen. Målet er at få dokumentation for, at personer på en byggeplads er omfattet af en arbejdsskadeforsikring eller en anden forsikringsordning, der oplyser den ansvarlige for de ansatte på byggepladsen. Det vil øge sikkerheden i bygge- og anlægsbranchen.

Socialdemokraterne ønsker at indføre en obligatorisk ordning, som dækker alle personer – både

ansatte og selvstændige – der arbejder på en byggeplads. Udviklingen af den konkrete ordning forudsætter fortsat inddragelse af arbejdsmarkedets parter og skal fastholdes i en bred aftale.

#### **5. Forsat stop for social dumping på store infrastrukturprojekter**

Regeringen har taget initiativ til en særlig tilsynsindsats rettet mod de store offentlige infrastrukturprojekter i perioden 2015-2018. Effekten skal evalueres – og derefter skal indsatsen justeres og videreføres.

#### **6. Styrket kendskab til den danske model**

Udenlandsk arbejdskraft, der kommer til Danmark for at arbejde, kender ofte ikke til den danske model og løn- og arbejdsvilkår. Derfor skal informationsindsatsen fra Arbejdstilsynet, Erhvervsstyrelsen og SKAT forsætte. Tilsvarende skal arbejdsmarkedets parter sikres informationsmidler, så udenlandske arbejdstagere opnår kendskab til den danske model.

#### **7. Fastholdelse af fradrag for fagforeningskontingentet**

Regeringen har leveret en forhøjelse af loftet over fradrag for fagforeningskontingent til 6.000 kr. årligt. Det styrker opbakningen til den danske model og er samtidig en skattelettelse for helt almindelige danskere. Denne forbedring skal fastholdes i en bred aftale.

#### **Nye initiativer mod social dumping og illegal arbejdskraft**

Udover de eksisterende indsatser vil Socialdemokraterne med en *'Politisk aftale om et trygt og ordentligt arbejdsmarked'* iværksætte en yderligere indsats for at sikre, at arbejde i Danmark foregår på ordentlige løn- og arbejdsvilkår.

#### **8. Større bøder og strengere straffe for social dumping og brug af illegal arbejdskraft**

Regeringen har tidligere sat bøderne op for lovovertrædelser og forhøjet straffene ved social dumping og brugen af illegal arbejdskraft. Effekten skal evalueres, og hvor det er relevant, skal der skrues højere op for bøder og straf.

#### **9. Flere aftaler med østlande mod sociale dumping**

Regeringen har taget initiativ til at etablere et forpligtende myndighedssamarbejde med relevante lande, bl.a. med bilaterale aftaler om at fremme ordnede forhold hos udenlandske virksomheder i Danmark. Der er indgået aftaler med Polen, Letland og Litauen. Et bredt flertal skal sanktionere flere bilaterale aftaler med relevante lande.

#### **10. Greencard-ordningen skal følges tæt**

Reformen af International Rekruttering har sikret danske virksomheder i Danmark lettere adgang til højt kvalificeret arbejdskraft fra lande uden for EU. Det er en fordel for dansk økonomi i den internationale konkurrence. Ordningen bør imidlertid følges tæt, så den kun kan anvendes til reelt nødvendig arbejdskraft.

## 11. Strammere praktikordning i landbruget

De nye regler for praktikantordningen for landbruget skal gennemgås og efterfølgende justeres, så det sikres, at der er tale om en reel uddannelsesordning, der ikke kan anvendes til at hente arbejdskraft uden for EU.

## 12. Indsatsen mod social dumping skal samles

Den relevante lovgivning skal slås sammen til en samlet lov mod social dumping. Derudover vil Socialdemokraterne arbejde for oprettelsen af et nationalt videnscenter for social dumping samt igangsætte en årlig redegørelse om social dumping med deltagelse af arbejdsmarkedets parter.

### Nye initiativer mod ulovlig cabotage

Siden 2012 har vi skruet op for politiets indsats mod ulovlig transport på danske veje. Regeringen har skærpet reglerne og hævet bøderne for udenlandske lastbiler, der kører ulovlig godstransport. Samtidig har regeringen vedtaget en lov mod fusk og løndumping i danske førerhuse.

Men det er nødvendigt med yderligere tiltag for at sikre job og ordentlige vilkår i den danske transportbranche. Derfor skal følgende initiativer indgå i *'Politisk aftale om et trygt og ordentligt arbejdsmarked'*.

## 13. Stramning af EU-reglerne om maksimalt tre cabotageture på maksimalt syv dage

I dag er der vidt forskellige regler i EU-landene ift. cabotagekørsel. Det betyder i praksis, at man kan foretage et uendeligt antal cabotageture, blot man sørger for at lastbilen aldrig er tom. Derfor foreslår Socialdemokraterne, at Danmark arbejder for, at der maksimalt må være tre ladnings- eller tre aflastnings-operationer, og at disse regler skal være ens i hele EU. Dermed kan man ikke fremover kombinere flere ladnings- og aflastningsoperationer i den samme cabotage tur, og der vil være en naturlig grænse for cabotage-operationen.

## 14. Dokumentkrav til chauffører

Chaufføren skal være i besiddelse af dokumenter, der kan bevise, at der rent faktisk er tale om en international transport. Der skal være overensstemmelse mellem dokumenterne og den faktuelle transport, der er foretaget i Danmark, og som fremgår af tachografen. Disse dokumenter kan foreligge i elektronisk form, og Danmark skal arbejde for, at EU indretter reglerne således.

## 15. Forhindre postkasse-firmaer

Danmark skal arbejde for, at EU-Kommissionen strammer reglerne for at forhindre postkasse-firmaer. Det skal være et krav, at selskaberne for at opnå godskørselstilladelse skal have en transportmanager/trafikleder ansat, der lever op til en række kvalifikationer. Samtidig vil vi stoppe misbrug af EU's regler i transportbranchen ved at lægge vægt på en strengere håndhævelse af reglerne mod postkasse-firmaer fra Kommissionens side.

## **16. Bedre udnyttelse af teknologi**

I foråret 2015 afsluttes et forsøg med nummerplade-scanning og kontrol ved de danske grænser. Forsøget har testet udstyr, der kan identificere lastbiler fra andre køretøjer, og udstyr, der kan aflæse nummerpladen og genkende den igen senere. Det har vist rigtig lovende resultater, hvorfor det foreslås, at nummerplade-scanninger genoptages.

## **17. Maksimumsgrænse på parkering på rasteplasser**

For at dæmme op for, at de bruges som campingpladser for udenlandske chauffører indføres et maksimum på parkeringslængde på ét døgn på danske rasteplasser.

## **18. Stramning af gods-, bus- og taxaloven**

Alle chauffører, der sidder bag et rat i en dansk lastbil, bus, limousine, sygetransportbil eller offentlig servicetrafikbil, skal have ordentlige løn- og arbejdsvilkår. Derfor foreslås det, at vognmænd skal følge de kollektive overenskomster, som er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder i hele Danmark.