

Næstved og Omegns Vognmandsforening er den næste af de syv foreninger i DTL Regions Øst, som vi præsenterer på vores hjemmeside.

Ingen grund til ægtepagt

Næstved og Omegns Vognmandsforening med sine 35 aktive medlemmer har efter formanden Michael Palles mening en god og tilpas størrelse.

”Vi kender hinanden og kommer hinanden ved. De fleste arbejder inden for et forholdsvist snævert område, og sammen udgør vi en lokal men meget levende vognmandsfamilie. Nogle opfatter os måske som en lille eksklusiv flok, der har nok i os selv. Det er nok fordi, vi ikke vil indgå ægtepagt med de andre. Jeg opfatter os mere som en god foreningsnabo med et utroligt fagligt og socialt engagement”, siger formanden.

Det stærke sammenhold kommer til udtryk i en meget stor opbakning til foreningens forskellige arrangementer. Som regel deltager over halvdelen af de aktive medlemmer. Vognmændene i Næstved og Omegn fortæller gerne, at deres generalforsamling har mindst lige så mange deltagere, som den noget større Storstrøms Amts Vognmandsforening kan mønstre.

Heller ikke i foreningsarbejdet er det altid størrelsen, det kommer an på. Så længe medlemmerne ønsker det, bliver der holdt fast i selvstændigheden i Næstved.



Foto: Finn John Carlsson

Som den tidligere formand Egon Nielsen siger: ”Hvad hjælper det at have en forening, der geografisk strækker sig fra Nakskov til St. Heddinge, hvis ingen kender hinanden?”

Michael Palle er overbevist om, at det stærke faglige og sociale engagement vil forsvinde, hvis Næstved og Omegns Vognmandsforening blev lagt sammen med en naboforening.

”Interessen for at deltage i foreningens møder hænger nøje sammen med, om medlemmerne finder det relevant for dem selv og deres forretning. I de fleste tilfælde er det også afgørende, at de debatterede emner har en lokal vinkel, som medlemmerne kan forholde sig til.

Det sociale sammenhold styrkes helt sikkert af den traditionelle firedages studietur med fruer hvert andet år. I 2002 gik turen med Scania til Holland, i 2004 med Statoil til Letland, i 2006 til MAN-fabrikken i Sydtykland og i 2008 med Statoil til Estland.

”Der er en meget stor tilslutning til disse ture, som både har et stort socialt og fagligt indhold. Alle medlemmer med mulighed for det deltager, og det giver et sammenhold, som ikke kan købes for penge”, siger Michael Palle.

Formanden frygter ikke for fremtiden for foreningen, der blev stiftet i 1995 ved en fusion af Næstved Vognmandsforening og Herlufmagle og Omegns Vognmandsforening.

Som han lidt sarkastisk udtrykker det: ”I princippet kan forening fortsætte lige så længe, der er medlemmer nok til at besætte bestyrelsesposterne. Hvis det utænkelige skulle ske, at medlemstallet dykker markant, forhindrer lovene heller ikke, at der kan holdes generalforsamling i en af de nedlagte telefonbokse”.

Formandsalderen næsten halveret

Michael Palle blev efter en del år i bestyrelsen formand i marts 2009, da han afløste Egon Nielsen, som havde siddet på formandsposten i 14 år og deltaget aktivt i bestyrelsesarbejdet i 33 år. Egon Nielsen havde i flere år ønsket at overlade formandsstafetten til en anden, men den nuværende formand skulle lige have et par forretningsmæssige ting på plads, før han sagde ja til posten.

Med formandsskiftet skete der aldersmæssigt et stort generationsskifte. Formandsalderen blev nedsat fra 71 til 40 år, og hvad har det betydet for den fortsatte udvikling i foreningen? Ifølge Michael Palle ikke noget af væsentlig betydning.

”Vi fastholder den sociale og faglige politik, som har præget foreningen i de sidste mange år. Vi har fortsat den samme indflydelse på udviklingen i regionskontoret i DTL Region Øst, og vi er selvstændigt repræsenteret på formands- næstformandsmøderne i DTL. Umiddelbart er det svært at se fordelene i at ændre foreningsmæssige signaler”, siger han.

Den aktuelle krise vil næppe ændre de beslutninger, der tages i vognmændene i Næstved. Tværtimod ser det ud til at krisen skaber et endnu større sammenhold.

”Det gamle udtryk om, at det er i nødens stund, man skal kende sine venner, kommer til sin ret. Medlemmerne har også den opfattelse, at tiden ikke er til vovede eksperimenter, og slet ikke med deres forening. Den er deres faste holdepunkt i dagligdagen.

De færre kørselsopgaver ændrer ikke ved den indstilling, tværtimod”, siger Michael Palle, medindehaver af Palles Fragt & Autokraner i Næstved. En virksomhed, der har været medlem af den lokale vognmandsforening i alle de 42 år, den har eksisteret.

Desværre har Næstved-vognmændene aldrig kunnet fejre foreningsjubilæum, fordi protokollerne fra den gamle forening er forsvundet.

