



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

København den 8. april 2009

Nye EU-regler om cabotage

Kære transportminister Lars Barfoed.

Europa-Parlamentets Transportudvalg og Rådet er som bekendt i forbindelse med vedtagelsen af vejtransportpakken netop blevet enige om en præcisering af reglerne om udførelse af cabotagekørsel. Dette indebærer, at det bliver tilladt at foretage 3 cabotage-ture inden for 7 dage i forbindelse med en international transport.

De nye regler forventes vedtaget endeligt af EU-Parlamentet i slutningen af april 2009, og herefter af Rådet i løbet af maj/juni. Vedtagelsen må anses for at være en formalitet henset til det store flertal, der var i Europa-Parlamentets Transportudvalg og i Rådet. De nye regler for cabotage skal være implementeret inden for 6 måneder efter vedtagelsen. Dvs. at de ville kunne være gældende i hele EU inden årets udgang.

Fra 3F og DTLs side er vi enige om, at cabotage-reglerne skal overholdes, og at der skal skrides ind over for ulovlig cabotage ved en effektiv håndhævelse og kontrol.

Fra 1. maj 2009 bliver det lovligt for transportører fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Tjekkiet og Ungarn at køre cabotagekørsel i Danmark. Samtidig er der et påtrængende behov for en klar og ensartet fortolkning af reglerne.

På denne baggrund finder 3F og DTL det rimeligt, at Danmark snarest muligt implementerer de nye regler om cabotagekørsel, idet vi samtidig skal opfordre til, at der foretages en præcisering af forståelsen og fortolkningen af reglerne. Et arbejde som 3F og DTL naturligvis gerne deltager i samarbejde med Færdselsstyrelsen.

Endeligt skal vi opfordre til, at der iværksættes initiativer til at skærpe kontrollen af udenlandske køretøjers cabotagekørsel i Danmark.

Med venlig hilsen
på vegne af 3F og DTL

Erik Østergaard
adm. direktør, DTL